

OBJEKAT: *KANALIZACIONI KOLEKTOR INTERCEPTOR TUNEL „VIŠNJICA“
(deonica od km 5+867,0 do km 12+639,0)*

INVESTITOR: *GRAD BEOGRAD – DIREKCIJA ZA GRAĐEVINSKO
ZEMLJIŠTE I IZGRADNJU BEOGRADA JP*

PROJEKTANT: *INSTITUT ZA VODOPRIVREDU "JAROSLAV ČERNI" A.D.*

IZVOĐAČ RADOVA: *HIDROTEHNIKA-HIDROENERGETIKA A.D.*

POČETAK RADOVA: *AVGUST 2009. GOD.*

PREDVIĐENI ZAVRŠETAK RADOVA: *DECEMBAR 2011. GOD.*

Kolektor INTERCEPTOR Ušće-Veliko Selo je predviđen kao rešenje za prikupljanje i odvođenje otpadnih voda i dela atmosferskih voda iz centralnog beogradskog kanalizacionog sistema, uključujući Novi Beograd i Zemun, koje bi se prikupljale i odvodile nizvodno od grada u Dunav. Ukupna dužina Interceptora iznosi 12639 m i proteže se od crpne stanice "Ušće" do budućeg postrojenja za prečišćavanje otpadnih voda "Veliko Selo". Slivna površina Interceptora iznosi oko 28000 hektara na kome danas živi procenjuje se oko 1150000 građana.

Predmet ovog projekta je poslednja deonica Interceptora: Tunel Višnjica dužine 6772 m. Početak deonice je na Slanačkom putu u zoni Rospri Ćuprije na stacionaži km 5+867,0 a završava se kod obale Dunavca u blizini Velikog Sela na stacionaži km 12+639,0.

Na osnovu obrade i analize različitih tipova tehnologije građenja, poprečnih profila i obloge tunela i sprovedenih tehnoloških analiza usvojena je metoda primenom TBM (Tunnel Boring Machine), tj. metodom mehanizovanog štita sa montažnom oblogom.

Saglasno usvojenom tehnološkom postupku, kao i izvršenim naponsko- deformacijskim analizama interakcije okolnog tla i konstrukcije tunela usvojen je prečnik predmetne deonice 410 cm (bez izolacije i unutrašnje obloge tunela-pločica); segmentna obloga konstantne debljine 24 cm od betona MB 50, V-6, sa padajućim nagibom u smeru ka izlaznom portalu od 0,48 ‰.

Ovo je jedna od najsavremenijih metoda koje se primenjuju u izgradnji tunela. Mašina radi na principu hidroštita i omogućava izgradnju u različitim geološko-geotehničkim uslovima. Mašina je potpuno zatvorena sa prednje strane i poseduje pretkomoru koja omogućava rad u nestabilnim i vlažnim sredinama.

Tunelska iskopna mašina -TBM proizvedena je u Wirth-u GmbH u Nemačkoj.



Cilindrični mehanizovani štit sa rotacionom reznom glavom

Fabrika za proizvodnju armirano-betonskih segmenata instalirana je na random platou gradilišta.

